

ภาคผนวก

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ค	หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ เอกสารเลขทะเบียน ว-236

ภาคผนวก ก
เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ

- 1ก หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงาน
- 2ก มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

ภาคผนวก 1ก

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงาน



ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๑๒๑๔๔

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่ง
น้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ที่ ผกป.๐๔๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๗

๒. หนังสือบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ที่ ผกป.๑๔๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ตั้งอยู่ที่
จังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ
จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ตั้งอยู่ที่จังหวัด
สระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด จัดทำรายงานฯ
โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการ
ตามขั้นตอนการพิจารณา รายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพลังงาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗ คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการส่วนต่อขยายระบบ
ท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี-อ่างทอง) ตั้งอยู่ที่จังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง
ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้ง
ประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานฯ เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงาน
นโยบายฯ เรื่อง แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ ต่อไป
และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงาน
นโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นทิก จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางอินทรา เชื้อมณีตร)

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

เลขที่การสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

ภาคผนวก 2ก

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี – อ่างทอง)

ตั้งอยู่ที่จังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง
ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด
ต้องยึดถือปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด



นายเจนุ์ ฟูนิยะ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด



นายปรีดา ทองสงงาม
บุตรธรรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม พ.ศ. 2567
หน้า 1/40

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี – อ่างทอง) ของบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด เป็นโครงการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มระบบโครงข่ายการขนส่งน้ำมันจากภูมิภาคต่าง ๆ ไปยังภาคเหนือของประเทศไทย รวมทั้งรองรับการขยายตัวด้านการใช้น้ำมันที่จะเกิดขึ้นในอนาคต โดยระบบขนส่งปิโตรเลียมทางท่อของโครงการเป็นแบบผลิตภัณฑ์รวม (Multi-products pipeline) มีจุดเริ่มต้นจากสถานีสูบน้ำและเพิ่มแรงดันต้นทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่ บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี (ตำบลเสาไห้ อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสระบุรี) ซึ่งเป็นพื้นที่ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thai Petroleum Pipeline Co., Ltd ; THAPPLINE) จากนั้นวางท่อขนส่งน้ำมันของโครงการไปสิ้นสุดที่สถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่ (ตำบลบ้านอิฐ อำเภอมอเมือง อ่างทอง จังหวัดอ่างทอง) เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือของบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด (Bafs Pipeline Transportation Limited ; BPT) มีระยะทางวางท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ ประมาณ 52 กิโลเมตร พาดผ่าน 3 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง (แสดงดังรูปที่ 1) ทั้งนี้ โครงการประกอบด้วยองค์ประกอบที่สำคัญจำนวน 3 ส่วน รายละเอียดโดยสรุปดังนี้

(1) สถานีสูบน้ำและเพิ่มแรงดันต้นทางของโครงการ ทำหน้าที่ขนส่งน้ำมันจากคลังน้ำมันของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (THAPPLINE) ภายในพื้นที่ของคลังน้ำมันสระบุรี (ตำบลเสาไห้ อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสระบุรี) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (THAPPLINE) ไปยังสถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่ (ตำบลบ้านอิฐ อำเภอมอเมือง อ่างทอง จังหวัดอ่างทอง) เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือของบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด (BPT) โดยสถานีนี้จะเป็นจุดเริ่มต้นของระบบท่อขนส่งน้ำมันของโครงการมีขนาดพื้นที่ประมาณ 3,850 ตารางเมตร ภายในสถานีสูบน้ำและเพิ่มแรงดันต้นทางของโครงการจะติดตั้งอุปกรณ์ที่สำคัญ ได้แก่ ระบบปั๊มเพื่อทำการสูบน้ำขึ้น ชุดวัดปริมาณน้ำมัน และติดตั้ง PIG Launcher เพื่อใช้ในการบำรุงรักษาระบบท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ

(2) ระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี – อ่างทอง) เป็นท่อเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ทำหน้าที่ขนส่งปิโตรเลียมทางท่อแบบผลิตภัณฑ์รวม (Multi-products pipeline) ประกอบด้วยน้ำมันพื้นฐานแก๊สโซลีน 91 และ 95 และน้ำมันดีเซลพื้นฐาน มีจุดเริ่มต้นจากสถานีสูบน้ำและเพิ่มแรงดันต้นทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่ บริเวณคลังน้ำมันสระบุรี จากนั้นวางท่อขนส่งน้ำมันของโครงการไปตามพื้นที่เขตทางของคลองส่งน้ำชลประทาน เขตทางถนนท้องถิ่น เขตทางรถไฟ และเขตทางหลวง และไปสิ้นสุดที่สถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการที่สร้างขึ้นใหม่ เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ โดยมีระยะทางวางท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ ประมาณ 52 กิโลเมตร มีความดันออกแบบ (Design Pressure) เท่ากับ 100.2 barg หรือประมาณ 1,453.28 psig มีความดันใช้งานสูงสุด (Maximum Operating Pressure; MOP) เท่ากับ 97.0 barg หรือประมาณ 1,406.87 psig

(3) สถานีรับน้ำมันปลายทางของโครงการ มีขนาดพื้นที่ประมาณ 3,600 ตารางเมตร ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลบ้านอิฐ อำเภอมอเมือง อ่างทอง จังหวัดอ่างทอง ทำหน้าที่เป็นหน่วยรับน้ำมันจากระบบท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ ก่อนจ่ายเข้าสู่ระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือของบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด (BPT) โดยภายในสถานีฯ จะมีอุปกรณ์หลักที่ติดตั้ง ได้แก่ ระบบวาล์ว และ PIG Receiver เป็นต้น

จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ พบว่า ประเด็นผลกระทบส่วนใหญ่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง คือ ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างและการวางท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ ระยะทางประมาณ 52 กิโลเมตร ส่วนผลกระทบในช่วงดำเนินการ ส่วนใหญ่เป็นผลกระทบเกี่ยวกับความห่วงกังวลด้านความปลอดภัยของระบบท่อ ทั้งนี้เพื่อให้การพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพของผู้ที่อยู่ใกล้เคียงน้อยที่สุด โครงการจึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด โดยจำแนกเป็นมาตรการทั่วไป มาตรการในระยะก่อสร้าง จำนวน 11 ด้าน และมาตรการในระยะดำเนินการ จำนวน 2 ด้าน รายละเอียดดังตารางที่ 1 ถึง ตารางที่ 5

นายเจษฎ์ ทุปิยะ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม พ.ศ. 2567
หน้า 2/40

1) มาตรการทั่วไป

2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง จำนวน 11 ด้าน ได้แก่

- (1) ด้านคุณภาพอากาศ
- (2) ด้านเสียง
- (3) ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- (4) ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
- (5) ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก
- (6) ด้านการคมนาคม
- (7) ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- (8) ด้านการจัดการกากของเสีย
- (9) ด้านศิลปกรรม ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี
- (10) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (11) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ จำนวน 2 ด้าน ได้แก่

- (1) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (2) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

นายเจริญ ทุปยะ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บาฟสันสง่างาม จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



กรกฎาคม พ.ศ. 2567
หน้า 3/40

ตารางที่ 1 มาตราการทั่วไป โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อนส่งน้ำดิบไปภาคเหนือ (สระบุรี - อ่างทอง)

ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง ของ บริษัท บางฟอสเฟตจำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	<ol style="list-style-type: none"> 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ส่วนต่อขยายระบบท่อนส่งน้ำดิบไปภาคเหนือ (สระบุรี - อ่างทอง) ของบริษัท บางฟอสเฟตจำกัด อย่างเคร่งครัด และให้เป็นแนวทางการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบ ของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง 2) บริษัท บางฟอสเฟตจำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ 3) นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปทำเป็นเงื่อนไขสัญญาไว้ในการออกแบบ สัญญาจ้างสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดถี่ถ้วน เพื่อให้ เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการทำงาน ปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบ โครงการรับทราบ 4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่ง แนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานราชการในพื้นที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุด้านระบบ ท่อและนำเสนอนิติกรณีนายกเทศมนตรีหรือหน่วยงานราชการ และสื่อมวลชน โครงการวางท่อนส่งน้ำดิบไปภาคเหนือ (สระบุรี - อ่างทอง) และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 	พื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท บางฟอสเฟตจำกัด

นางชฎา ฐิติประ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บางฟอสเฟตจำกัด

นายวิชา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจำนำขาย
บริษัท เอ็นพี จำกัด



หน้า 5/40

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตราการทั่วไป โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อนส่งน้ำดิบไปภาคเหนือ (สระบุรี - อ่างทอง)

ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง ของ บริษัท บางฟอสเฟตจำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ol style="list-style-type: none"> 5) จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของโครงการ และประชาสัมพันธ์ให้ คู่ือดังกล่าว เพื่อให้ทราบถึงวิธีการดำเนินการ และการ ปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขอชุมชน หน่วยงานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานราชการ และ หน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง 6) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้ บริษัท บางฟอสเฟตจำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชย เว้นแต่ในกรณีที่ได้รับความเสียหาย หรือมีผลกระทบต่อพื้นที่ ใดแห่งหนึ่งจนเกินขีดความสามารถ เพื่อเป็นการบรรเทา ทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท 7) บริษัท บางฟอสเฟตจำกัด ต้องจัดทำและเผยแพร่รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตามแนวทางการ นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด 8) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาดังกล่าว บริษัท บางฟอสเฟตจำกัด จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และ หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม บริษัท บางฟอสเฟตจำกัด ต้องแจ้งให้ จังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง หน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หรืออนุญาต และสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ โดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา ดังกล่าว 			

นางชฎา ฐิติประ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บางฟอสเฟตจำกัด

นายวิชา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจำนำขาย
บริษัท เอ็นพี จำกัด



หน้า 6/40

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการทั่วไป โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี - อ่างทอง)
ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง ของ บริษัท บาฟสันส์พลังงาน จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>9) หาก บริษัท บาฟสันส์พลังงาน จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <p>หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่สอดคล้องกับสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่า มาตรการที่ยานยนต์ในรายงานฯ ซึ่งมาตรการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป หรือมอบให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไข รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบ</p>			

นายเจษฎ์ ขุนี
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บาฟสันส์พลังงาน จำกัด

นายวิชา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
กรกฎาคม พ.ศ. 2567
หน้า 7/40



ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการทั่วไป โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี - อ่างทอง)
ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง ของ บริษัท บาฟสันส์พลังงาน จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>สิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เชี่ยวชาญพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน การเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจกรรมมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบไปก่อนแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>10) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดแย้งและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท บาฟสันส์พลังงาน จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่</p>			

นายเจษฎ์ ขุนี
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บาฟสันส์พลังงาน จำกัด

นายวิชา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
กรกฎาคม พ.ศ. 2567
หน้า 8/40



ตารางที่ 2 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี - อ่างทอง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(1) ด้านคุณภาพอากาศ	(1) ไม่เปิดหน้าดินหรือพื้นที่ก่อสร้างโดยเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำเป็น และเมื่อวางท่อแล้วเสร็จให้ฝังกลบโดยเร็ว (2) สัตว์พาหนะบริเวณพื้นที่ที่มีกิจกรรมการวางท่อแบบขุดเปิด และถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่ฝนตก โดยเฉพาะช่วงที่มีการวางท่อผ่านแหล่งชุมชน โรงเรียน และวัด เป็นต้น (3) จัดให้มีพื้นที่ปิดล้างทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ (4) ติดตั้งแผงพลาสติกบริเวณหน้าเปิด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการวางท่อแบบขุดเปิด ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งแผงพลาสติกได้ ให้ใช้การพ่นน้ำหรือฉีดน้ำที่มีลักษณะละอองฝอยเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (5) ครอบรถบรรทุกเมื่อ เครื่องจักร และเครื่องขนถ่าย ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ (6) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อรถหรือเครื่องจักรหยุดนิ่ง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard)	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท บางส่วนส่งทางท่อ จำกัด
(2) ด้านเสียง	1) มาตรการทั่วไป (1) แจ้งแผนก่อสร้างให้กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้าง (2) เมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07:00 - 18:00 น.) ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำตลอดวัน โดยต้องแจ้งแผนงานก่อสร้างให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้า (3) ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาและเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใดให้ทำการแก้ไขปรับปรุงทันที (4) เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ หรือ มีการออกแบบให้มีอุปกรณ์ลดเสียง	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวท่อ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท บางส่วนส่งทางท่อ จำกัด

นายเจษฎา ฐิติยะ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บางส่วนส่งทางท่อ จำกัด


นายวิชา ทองสูงงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

 กรกฎาคม พ.ศ. 2567
หน้า 9/100

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี - อ่างทอง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(2) ด้านเสียง (ต่อ)	(5) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของอุปกรณ์ในงานบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ปีกกูดู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) ที่มีมาตรฐาน และมีคุณสมบัติป้องกันกว่า 20 เดซิเบลเอ 2) มาตรการเฉพาะ ที่เกี่ยวข้องกับวิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิด (Open cut) (1) แจ้งแผนงานการก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้างที่ใช้ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงให้กับชุมชนที่อยู่ในระยะประชิดกับแนวท่อที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงรบกวน (0-50 เมตร) ได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการขุดเปิดแนวท่อตามจุดต่าง ๆ เช่น - ชุมชนบ้านและกลาง ตำบลเสาไห้ อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี - ชุมชน หมู่ที่ 2 บ้านโคกคำ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี - ชุมชน หมู่ที่ 8 บ้านโคกสนิม ตำบลเมืองเก่า อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี - ชุมชน หมู่ที่ 7 บ้านโคก ตำบลเมืองเก่า อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี - ชุมชน หมู่ที่ 8 บ้านโคก ตำบลเมืองเก่า อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี - ชุมชน หมู่ที่ 4 บ้านหัวทุ่ง ตำบลโคกสำราญ อำเภอหนองเสือ จังหวัดสระบุรี - ชุมชน หมู่ที่ 5 บ้านพากร่อง ตำบลโคกสำราญ อำเภอหนองเสือ จังหวัดสระบุรี - ชุมชน หมู่ที่ 6 บ้านหนองไผ่ ตำบลโคกสำราญ อำเภอหนองเสือ จังหวัดสระบุรี - ชุมชน หมู่ที่ 5 บ้านน้ำขี้เหล็ก ตำบลบ้านธิ อำเภอเมือง จังหวัดอ่างทอง (2) รับฟังมาตรการด้านเสียงเพิ่มเติม หรือ ข้อเสนอแนะต่าง ๆ จากชุมชนเพื่อนำไปปรับปรุง (3) เฝ้าระวังการก่อสร้างผ่านบริเวณชุมชนหรือบ้านเรือนที่อยู่ในระยะประชิดกับแนวท่อโดยเร็วที่สุด			

นายเจษฎา ฐิติยะ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บางส่วนส่งทางท่อ จำกัด

นายวิชา ทองสูงงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

 กรกฎาคม พ.ศ. 2567
หน้า 10/100

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำดิบไปภาคเหนือ (สระบุรี - อ่างทอง)

ของ บริษัท บางส่วนส่งทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(2) ด้านเสียง (ต่อ)	<p>(4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหาวิธีลดผลกระทบอันเนื่องมาจากการดำเนินการแบบทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด</p> <p>(5) ย้ายและหาทางชั่วคราวเพื่อลดความรุนแรงของเสียงที่ได้รับผลกระทบในระยะประชิดจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ เช่น ร้านค้า/สถานที่ประกอบอาชีพ เป็นต้น</p> <p>3) มาตรการเฉพาะ ที่เกี่ยวข้องกับวิธีการก่อสร้างแบบเจาะลอด (HDD)</p> <p>(1) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างทางท่อด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD) ที่อยู่ใกล้กับบ้านเรือนประชาชน/พื้นที่อ่อนไหว ภายในระยะห่างประมาณ 80 เมตร เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ม.7 บ้านกร ตำบลเมืองเก่า อำเภอสามโก้ จังหวัดสระบุรี - ม.3 บ้านโคกกลาง ตำบลโคกขาม อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดสระบุรี - ม.3 บ้านคลองพุท ตำบลพุท อำเภอกอนทุย จังหวัดสระบุรี - ชุมชนบ้านคลองเหล็ก ตำบลท่าหลวง อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา - ม.3 บ้านทรายทอง ตำบลบ้านขาว อำเภอมะนัง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นต้น <p>โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel) ขนาด 1.27 มิลลิเมตร (หรือหนา 0.05 นิ้ว) หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่ผ่านวัสดุต่างๆ (Transmission Loss) ได้ 25 เดซิเบลเอ โดยติดตั้งกำแพงสูง 3 เมตร จากระดับพื้นดิน มีความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง</p> <p>(2) กำหนดตำแหน่งของบ่อรับ-บ่อส่ง ให้อยู่ห่างจากชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวให้นมากที่สุด</p>			

นายเชษฐ์ ขุนโสม
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บางส่วนส่งทางท่อ จำกัด

นายวิชา หอมขุนทด
บุคลากรด้านนิติกร
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำดิบไปภาคเหนือ (สระบุรี - อ่างทอง)

ของ บริษัท บางส่วนส่งทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(2) ด้านเสียง (ต่อ)	<p>4) มาตรการเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างสถานีรับน้ำดิบปลายทาง ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณแหล่งกำเนิดเสียง บริเวณหัวรับของสถานีรับน้ำดิบปลายทางของโครงการ ด้านทิศเหนือที่ติดกับสถานที่ประกอบกิจการ โดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็ก (Steel) ขนาด 1.27 มิลลิเมตร (หรือหนา 0.05 นิ้ว) หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ซึ่งสามารถลดระดับเสียงที่ผ่านวัสดุต่างๆ (Transmission Loss) ได้ 25 เดซิเบลเอ โดยติดตั้งกำแพงสูง 3 เมตร จากระดับพื้นดิน มีความยาวครอบคลุมแหล่งกำเนิดเสียง</p>			
(3) ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	<p>(1) การก่อสร้างทางในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน ให้ติดตั้งเครื่องหรืออุปกรณ์ป้องกันการกัดเซาะดินให้เหมาะสม เช่น Riprap Pile หรือใช้ Trench Box เป็นต้น เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน</p> <p>(2) เมื่อวางแผนและมีการตรวจสอบก่อนแล้วเสร็จ ให้ถมดินกลับโดยเร็วเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินและร่องรอย</p> <p>(3) การก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ให้ใช้แหล่งน้ำสาธารณะ ให้คืนเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยวางอุทธรณ์หรือจัดทำคันดินกั้นรอบพื้นที่ เพื่อป้องกันการพังทลายของดินและชะล้างพังทลายของดิน</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท บางส่วนส่งทางท่อ จำกัด
(4) ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	<p>1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป</p> <p>(1) ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการ ต้องห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง</p> <p>(2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมถังดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมัน ถังเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ และบริเวณที่ระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบด้วยวิธีทางสถิติ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท บางส่วนส่งทางท่อ จำกัด

นายเชษฐ์ ขุนโสม
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บางส่วนส่งทางท่อ จำกัด

นายวิชา หอมขุนทด
บุคลากรด้านนิติกร
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี - อ่างทอง)

ของ บริษัท บางฟอสเฟตจำกัด ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(4) ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ)	<p>(3) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำในเครื่องจักร และสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด</p> <p>(2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างโดยวิธีการขุดเปิด (Open Cut) กรณีที่ต้องเปิดพื้นที่หรือสร้างสิ่งกีดขวางการไหลของน้ำ (ชั่วคราว) ต้องจัดทำแผนป้องกันผลกระทบการไหลของน้ำหรือติดตั้งท่อระบายน้ำชั่วคราว และดูแลให้น้ำสามารถไหลผ่านตามเส้นทางเดิมหรือใกล้เคียงตามปกติ ทั้งนี้ โครงการต้องมีการประสานงานและได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการทำเบี่ยงทางน้ำ และเมื่อการก่อสร้างบริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จ ให้ปรับคืนสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิมโดยเร็ว</p> <p>(3) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างโดยวิธีการตบหลุม (Boring) หรือเจาะลุด (HDD) กำหนดความลึกของหลุมที่วางตัวผ่านแหล่งน้ำด้วยวิธีตบหลุมหรือเจาะลุด ระยะจากตบหรือเจาะน้ำถึงหลุม ต้องไม่น้อยกว่า 2 เมตร หรือเป็นไปตามเงื่อนไขหน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด</p> <p>(4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการทดสอบด้วยวิธีทางชลสถ (Hydrostatic Test) (1) ต้องได้รับอนุญาตหน่วยงานรับผิดชอบหรือยินยอมจากเจ้าของพื้นที่ก่อนดำเนินการใช้จากแหล่งน้ำเพื่อทำการทดสอบด้วยวิธีทางชลสถ และก่อนระบายน้ำทิ้งภายหลังการทดสอบแล้วเสร็จลงสู่แหล่งน้ำ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตโดยเคร่งครัด</p>			

นายเจษฎ์ ขุนิยะ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บางฟอสเฟตจำกัด

นายวิชา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
กรมการฯ พ.ศ. 2567
หน้า 13/40



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี - อ่างทอง)

ของ บริษัท บางฟอสเฟตจำกัด ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(4) ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ)	<p>(2) จัดทำแผนการทดสอบด้วยวิธีชลสถ (Hydrostatic Test) ของโครงการ จัดส่งให้กับหน่วยงานที่รับผิดชอบ ซึ่งรายละเอียดของแผนฯ ประกอบด้วย แผนการสูบน้ำ ระยะเวลาที่ใช้ ค่าแรงดูดสูบน้ำ/ทิ้งน้ำ การติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ความเร็วการสูบน้ำ เป็นต้น และจะต้องได้รับอนุมัติแผนฯ ก่อนเริ่มดำเนินการทดสอบด้วยวิธีชลสถ (Hydrostatic Test)</p> <p>(3) ในการทดสอบด้วยวิธีทางชลสถจะต้องใช้น้ำและระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบลงสู่แหล่งน้ำเดิม โดยไม่มีการนำน้ำจากแหล่งน้ำหนึ่งไประบายที่อื่นอีกแห่งหนึ่ง</p> <p>(4) ต้องไม่เดินสายเคเบิล ใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำใช้ในการทดสอบ</p> <p>(5) ติดตั้งตะแกรงหรือตาข่าย เพื่อสกัดตะกอนและ/หรือของแข็งแขวนลอยที่ปนเปื้อนมาด้วยน้ำบริเวณปลายท่อระบายน้ำซึ่งจากการทดสอบด้วยวิธีชลสถ (Hydrostatic Test) ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำทิ้งที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>(6) ตรวจสอบคุณภาพน้ำ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลายน้ำ (SS) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ก่อนปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ หากพบว่าคุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามมาตรฐานต้องบำบัดให้ได้มาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>การป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากดินน้ำมันรั่วไหล (1) จัดให้มีแผนรับมือเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีโดยปฏิบัติตามคู่มือการรับมือ</p>			

นายเจษฎ์ ขุนิยะ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บางฟอสเฟตจำกัด

นายวิชา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
กรมการฯ พ.ศ. 2567
หน้า 14/40



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อนส่งน้ำดิบไปภาคเหนือ (สระบุรี - อ่างทอง)

ของ บริษัท บาทีสันสง่างาม จำกัด ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(4) ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (ต่อ)	(2) จัดทำแผนขจัดการปนเปื้อนน้ำที่อาจเกิดจากการปล่อยน้ำทิ้งจากโรงงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีสำรวจ หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น (3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำด้านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลการมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการปนเปื้อนน้ำ (4) มีกิจกรรมปลูกเสริมการมีต้นไม้ริมทาง และมีการปลูกต้นไม้ในพื้นที่รอบนอก โดยมีความถี่ในการปลูกเสริมตามระยะทางประมาณ 1 ครั้ง (5) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนรับมือเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (6) กำหนดให้มีการจัดทำข้อมูล Soil Profile และระดับน้ำใต้ดิน ตามแนวท่อขนส่งน้ำดิบของโครงการ รวมถึงข้อมูลการวางท่อจากระดับผิวดินประจำ 1 กม. ศูนย์ควบคุม โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการเพื่อใช้ในการประเมินสถานการณ์และวางแผนจัดการควบคุมเหตุการณ์เมื่อพบการรั่วไหลในแต่ละจุดให้เหมาะสมกับพื้นที่			
(5) ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก	(1) จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น (2) ห้ามคนงานก่อสร้างเคลื่อนย้ายสิ่งของในพื้นที่โครงการ และห้ามนำสัตว์หรือพืชพันธุ์ใดๆ เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด (3) การตัดฟันหรือการเคลื่อนย้ายต้นไม้ต้องขออนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่นั้น ๆ โดยโครงการต้องประสานกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่เพื่อพิจารณาร่วมกันในการจัดการพื้นที่ที่มีความเหมาะสมที่มีการกอบเก็บไม้และพื้นที่ที่จะนำไปจากการขุดลอกไปปลูก เช่น บริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการ เป็นต้น ทั้งนี้ จะต้องได้รับคำแนะนำจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ก่อนที่จะดำเนินการตัดฟันหรือขุดลอกพื้นที่	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท บาทีสันสง่างาม จำกัด

นายเชษฐ์ อุทัย
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บาทีสันสง่างาม จำกัด

นายปรีดา ทองสุกรม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
การกำหนด พ.ศ. 2567
หน้า 15/40



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อนส่งน้ำดิบไปภาคเหนือ (สระบุรี - อ่างทอง)

ของ บริษัท บาทีสันสง่างาม จำกัด ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(6) ด้านการคมนาคม	(1) แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้อง หน่วยงานปกครองท้องถิ่น ผู้บ้านชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ เพื่อให้ระมัดระวังหรือหลีกเลี่ยงการสัญจรในเส้นทางที่จะมีการก่อสร้างโครงการ (2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน หรือช่วงเทศกาลต่าง ๆ (3) กรณีการวางท่อด้วยวิธีขุดเปิดในเส้นทางสายย่อย หรือการวางท่อตัดผ่านทางเข้า-ออกบ้านเรือนชุมชน ต้องทำทางเบี่ยงชั่วคราว และ/หรือวางแผ่นเหล็ก และจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง (4) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อแจ้งเตือนพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจร และมีการติดตั้งป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้งานสามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสมจากพื้นที่ก่อสร้าง และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง (5) ติดตั้งรั้วเหล็ก หรือกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) หรือวัสดุอื่นใดที่โดยรอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้มีระยะปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่บริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้าออกชุมชน หรือมีติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย หรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงาน ให้เห็นอย่างชัดเจน (6) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน ต้องติดตั้งสัญญาณการขับและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้ชัดขณะเคลื่อนที่ตลอดเวลา (7) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท บาทีสันสง่างาม จำกัด

นายเชษฐ์ อุทัย
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บาทีสันสง่างาม จำกัด

นายปรีดา ทองสุกรม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
การกำหนด พ.ศ. 2567
หน้า 16/40



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี – อ่างทอง)
ของ บริษัท บาลีสันส่งทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(6) ด้านการคมนาคม (ต่อ)	(8) กรณีที่จำเป็นต้องปิดถนนชั่วคราว ให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุด หรือจัดทำป้ายเบี่ยงการจราจรชั่วคราว (9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีรถสัญญาณไฟเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกจราจร (10) ถนนและทางหลวงชนบทที่ผ่านบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด (11) กรณีการวางท่อในดินที่เขตทางของถนนหรือกิจกรรมของโครงการทำให้เกิดการชำรุดเสียหายของถนน ให้ปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรให้มีสภาพเหมือนเดิม หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด			
(7) ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	(1) เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จในเขตพื้นที่วางท่อของโครงการ ให้ดูแลและปรับปรุงสภาพการระบายน้ำกรณีที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือตามที่ใกล้เคียงกับหน่วยงานหรือเจ้าของพื้นที่ รวมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่น หรือติดขวางทางระบายน้ำออกจากพื้นที่ (2) จัดวางท่อหรือท่อที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้ขัดขวางการระบายน้ำในพื้นที่ (3) ไม่ดำเนินการขุดลอกหรือสร้างในกรณีที่มีฝนตกหนัก (4) ก่อนเริ่มวางท่อนส่งน้ำมันด้วยวิธีขุดเปิด และดำเนินการขุดเปิด บ่อส่งบริเวณคลองส่งน้ำชลประทานให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการสำรวจระบบส่งน้ำ/ระบายน้ำจากคลองส่งน้ำชลประทานไปยังพื้นที่เกษตรกรรมและระบายน้ำออกสู่แม่น้ำเจ้าพระยาหรือระบบส่งน้ำ/ระบายน้ำหรือระบายน้ำระหว่างทางก่อสร้าง และการที่ระบบส่งน้ำ/ระบายน้ำให้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท บาลีสันส่งทางท่อ จำกัด

นายเจษฎ์ ขุนไชย
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บาลีสันส่งทางท่อ จำกัด

นายวิชา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนามแทน
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ENTIC Co., Ltd.
กรุงเทพฯ พ.ศ. 2567
หน้า 17/40

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี – อ่างทอง)
ของ บริษัท บาลีสันส่งทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(8) ด้านการจัดการกากของเสีย	1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่ดำเนินการชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้าง (1) จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เช่น ถังขยะและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอและประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ หรือหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไม่ค่าจ้างต่อไป (2) รวบรวมและคัดแยกขยะมูลฝอยที่นำมาใช้ให้แยกเพื่อแยกกับกากให้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ (3) ของเสียอันตรายที่มีลักษณะและคุณสมบัติที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัตถุที่ไม่ใช่แล้ว พ.ศ. 2560 เช่น น้ำมันหล่อลื่น สารละลายในการล้างเครื่องมือ วัสดุอุตสาหกรรมหรือวัสดุที่มีความสะอาดไม่สิ้นเชิงหรือเป็นอันตราย จะต้องมี การเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมไว้ที่หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป 2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแบบต่อเนื่อง (1) ผลกระทบแบบต่อเนื่องที่ใช้ในการเจาะลวด ให้สอดคล้องกับปริมาณงานเจาะลวด เพื่อให้มีปริมาณโคลนที่ขุดขึ้นมาน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ตาม กั้นความจำเป็น (2) กรณีที่มีผลกระทบต่อเนื่องที่ต่อเนื่องกัน ต้องนำไปกำจัดให้สอดคล้องตาม หลักวิชาการ และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยแก่ชุมชน และข้อมูลสุขภาพและผลกระทบของผลกระทบแบบต่อเนื่อง ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบหรือเป็นเจ้าอาณัติที่รับผิดชอบดำเนินการ	บริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท บาลีสันส่งทางท่อ จำกัด

นายเจษฎ์ ขุนไชย
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บาลีสันส่งทางท่อ จำกัด

นายวิชา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนามแทน
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ENTIC Co., Ltd.
กรุงเทพฯ พ.ศ. 2567
หน้า 18/40

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อน้ำดื่มไปภาคเหนือ (สระบุรี - อ่างทอง)

ของ บริษัท บาทีสันส่งทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(8) ด้านการจัดการกากของเสีย (ต่อ)	<p>(3) ใช้รถดูด (Vacuum truck) ที่มีลักษณะปิดมิดชิดในการเก็บเศษดินหรือโคลน โขละดินแบบใหม่ในถังรับ-ปล่อย เพื่อป้องกันการหกหล่นหรือรั่วไหล ในขณะขนส่งตลอดระยะเวลาขนส่งเพื่อไม่ให้ก่อมลพิษ</p> <p>(4) การก่อสร้างบ่อรับและปล่อย ต้องกันพื้นที่โดยการขุดวางคูระบายหรือ ขุดทำคันดินกันโดยรอบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนที่เกิดจากการก่อสร้าง ไปยังพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>(5) กรณีที่มีการไหลย้อน/รั่วไหลของโคลนหรือเศษดินในท่อ ให้กันเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยใช้กระสอบทรายปิดกั้นพื้นที่ เพื่อมิให้มีการแพร่กระจายเพิ่มขึ้น และให้ดำเนินการสูบน้ำออกไปกำจัดให้สอดคล้องตามหลักวิชาการ</p> <p>(6) จัดหาพื้นที่ทิ้งโคลนหรือดินแบบใหม่ให้เพียงพอกับปริมาณที่เหลือทิ้ง ที่มี คือเป็นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น รวมทั้งทำ การมีกั้นหรือปิดคลุมบ่อทิ้งโคลนหรือดินแบบใหม่เพื่อมิให้พื้นที่แล้ว เสริมเพื่อป้องกันปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อม และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ที่ได้ตกลงกับเจ้าพนักงานท้องถิ่นด้วยโดยเคร่งครัด</p> <p>(7) ไม่เจ้าหน้าที่ที่ทำการผสมโคลนแบบใหม่ในหลุมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล เช่น แวนตา หน้ากาก ถุงมือ และรองเท้า เป็นต้น ในขณะปฏิบัติงาน</p> <p>(8) การมีรถขับโคลนหรือดินแบบใหม่ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการ ขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543</p> <p>(9) ไม่นำดินที่ปนเปื้อนโคลนหรือดินแบบใหม่ไปใช้ถมหรือฝังในพื้นที่ที่จะเป็น พื้นที่ใช้งาน เนื่องจากอาจจะทำให้โครงสร้างของดินเสียหายจากการ บวมตัวหรือยุบตัวได้ เช่น พื้นที่ก่อสร้างบ้านจัดสรร เป็นต้น</p> <p>(10) หากมีการมีมลพิษโคลนหรือดินแบบใหม่ในพื้นที่ที่มีขนาดใหญ่มาก ให้มีการ ออกแบบและเชื่อมต่อท่อการไหลลง มีการใช้ Soil cover คลุมดินอย่าง น้อย 1-2 เมตร หรือ มีแผ่น Geomembrane รวมทั้งจัดให้มีระบบการ ระบายน้ำในพื้นที่</p>			

นายเจษฎ์ ฐิติยะ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บาทีสันส่งทางท่อ จำกัด

นายปรีดา หอสูงธรรม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด
กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2567
หน้า 19/60



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อน้ำดื่มไปภาคเหนือ (สระบุรี - อ่างทอง)

ของ บริษัท บาทีสันส่งทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(9) ด้านศิลปกรรม ประวัติศาสตร์ และ โบราณคดี	<p>(1) ประสานไปยังกรมศิลปากรหรือสำนักศิลปากรที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนด วิธีการดูแลรักษาพื้นที่ก่อนจะมีการก่อสร้างรางท่อบริเวณพื้นที่ ใกล้กับแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี</p> <p>(2) กรณีที่พบโบราณวัตถุ หรือการดำเนินการ และการขุดวาง การดำเนินการก่อสร้าง ทั้งที่พบบนผิวดิน หรือใต้ดิน ให้หยุดการดำเนินงาน และรีบแจ้งให้หน่วยงานของกรมศิลปากรในพื้นที่ทราบเพื่อตรวจสอบ ก่อนดำเนินการต่อไป</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท บาทีสันส่งทางท่อ จำกัด
(10) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>(1) สร้างความสัมพันธที่ดี โดยการประสานงานหรือเข้าพบหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างสัมพันธที่ดี ร่วมใจในการ ประสานความร่วมมือในระยะก่อสร้างเพื่อสร้างความคุ้นเคย เป็นมิตร เกิดรักใคร่ชอบพอกัน การช่วยเหลือแบบ ไร้พิกัด ความเห็นอกเห็นใจกัน เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดีต่อกัน</p> <p>(2) จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการด้านกิจกรรมของโครงการและช่องทาง ในการติดต่อกับโครงการโดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการในเรื่องร้องเรียน และเบอร์โทร หรือที่ส่งคำร้องหรือข้อสงสัยที่มีเหตุฉุกเฉิน หรือต้องการ แจ้งข้อมูลข่าวสารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและเข้าใจได้ง่าย</p> <p>(3) เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ ให้กับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนรับฟังความ คิดเห็นและข้อเสนอแนะผ่านช่องทางทางการติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ บัญชีประชนสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน เป็นต้น</p> <p>(4) จัดกิจกรรมเสริมสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจก เอกสารเผยแพร่ แผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงระบบท่อ</p>	กลุ่มหน่วยงานราชการ สถานี และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่ม ศว.เรือน ร้านค้า และสถาน ประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 300 เมตร จากที่ก่อสร้างแนวรางท่อ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท บาทีสันส่งทางท่อ จำกัด

นายเจษฎ์ ฐิติยะ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บาทีสันส่งทางท่อ จำกัด

นายปรีดา หอสูงธรรม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด
กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2567
หน้า 20/60



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี – อ่างทอง)
ของ บริษัท บางปิ่นขนส่งทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(10) ด้านเศรษฐกิจ – สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>(5) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานโครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีระยะเวลาการแก้ไขที่ชัดเจน (แสดงค่ารูปที่ 4) หรือมีจัดระบบแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (แสดงค่ารูปที่ 5)</p> <p>(6) หากพบข้อร้องเรียนความเดือดร้อนอันเนื่องมาจากโครงการ ให้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด หรือมอบให้ทีมหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแล และรายงานผลการแก้ไขปัญหาตามแบบฟอร์มข้อร้องเรียน และแจ้งผลการแก้ไขปรับปรุงประเด็นที่ได้รับ การร้องเรียนผ่านช่องทางที่มีหลายหลาย เช่น แจ้งโดยวิทยุหรือวีดิทัศน์ ติดประกาศที่หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น บุคลากรอาสาสมัคร คีรติกร เจ้าหน้าที่หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และแจ้งผลการประชุมชุมชนหรือหมู่บ้าน เป็นต้น</p> <p>(7) จัดให้มีระบบประกันคุณภาพระดับโครงการความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นคือ ชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการดำเนินการที่ก่อให้เกิดในวงกว้างก่อสร้าง</p> <p>(8) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มี การดำเนินการก่อสร้างต้องดำเนินการเข้าช่วยเหลือ เยียวยา และแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที รวมทั้งรายงานสาเหตุของความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาลงบันทึก เพื่อป้องกัน การเกิดปัญหาซ้ำ</p> <p>(9) สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาลประเพณีวันสำคัญของ ชุมชน สนับสนุนการศึกษา ด้านการกีฬา ด้านเศรษฐกิจและอาชีพ ด้าน สิ่งแวดล้อม โครงการบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวหรือพื้นที่สาธารณะใน แหล่งชุมชน โครงการปลูกป่าฟื้นฟูระบบนิเวศ โครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เป็นต้น ด้านคุณภาพชีวิต และสาธารณสุขประโยชน์อื่น ๆ เป็นต้น</p>			

นายเจษฎ์ ขุนิช
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บางปิ่นขนส่งทางท่อ จำกัด

นายปรีดา ทองสุระงาม
บุคคลจรรยาบรรณผู้มีสิทธิรับทราบงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ENTIC
Co., Ltd.

กรุงเทพฯ พ.ศ. 2567
หน้า 21/40

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี – อ่างทอง)
ของ บริษัท บางปิ่นขนส่งทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(11) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป</p> <p>(1) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย</p> <p>(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบผลการปฏิบัติตามกฎระเบียบเขียนบันทึกค้นคว้าความปลอดภัย</p> <p>(3) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานให้ให้แก่เจ้าหน้าที่อย่างพอเพียง และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน</p> <p>(4) ให้ความรู้เรื่องสุขภาพ และโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ เช่น การปฏิบัติตัวเพื่อป้องกันโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นต้น และดูแลสุขภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค</p> <p>(5) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร ต้องมีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งใช้การอุปการณ์หรือมีอย่างอื่น ๆ อย่างเป็นระเบียบ</p> <p>(6) ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง” “เขตห้ามรถบรรทุก” เป็นต้น และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(7) จัดให้มีระบบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย เช่น งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้านรั่วซึม เป็นต้น</p> <p>(8) จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อการเชื่อมต่อการดำเนินการ (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง</p> <p>(9) รักษาความปลอดภัยในพื้นที่เก็บกองวัสดุ โดยจัดเก็บและกองวัสดุให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งเก็บกองขยะวัสดุต่าง ๆ มาทิ้งให้เป็น</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท บางปิ่นขนส่งทางท่อ จำกัด

นายเจษฎ์ ขุนิช
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บางปิ่นขนส่งทางท่อ จำกัด

นายปรีดา ทองสุระงาม
บุคคลจรรยาบรรณผู้มีสิทธิรับทราบงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด

ENTIC
Co., Ltd.

กรุงเทพฯ พ.ศ. 2567
หน้า 22/40

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี – อ่างทอง)

ของ บริษัท บางฟอสเฟตท่าเรือ จำกัด ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(11) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(10) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว และจัดให้มียานพาหนะพร้อม สำหรับการนำผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลได้ทันทีในระหว่างที่มีอุบัติเหตุขณะทำงาน</p> <p>(11) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ และความปลอดภัยต่อชุมชนหรือพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>(12) กรณีเกิดโรคระบาดในพื้นที่ที่โครงการตั้งอยู่ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุขในพื้นที่และที่ประกาศใช้ในขณะที่มีการก่อแพร่โรคระบาดโดยเคร่งครัด</p> <p>(13) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิตทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้าง ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาต้องรายงานสาเหตุหาความเสียหาย ผลของความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ บริษัท บางฟอสเฟตท่าเรือ จำกัด ทราบทุกครั้ง และจัดทำบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำ และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน</p> <p>(14) จัดให้มีระบบสาธารณูปโภค-สาธารณูปการให้พอเพียง และถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัย และความปลอดภัย</p>			
	<p>2) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานขุดเปิดพื้นที่ และการยกท่อลงร่องขุดและงานฝังกลบ</p> <p>(1) ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ ให้มีมาตรการป้องกันดินถล่มที่เฉพาะเจาะจง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile หรือ Trench Block เป็นต้น ในพื้นที่ที่มีดินเหนียวเหนียวโคลน</p> <p>(2) ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง หรือมีผู้ปฏิบัติงานอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกท่อลงร่องขุด</p>	บริเวณที่ทำการขุดเปิดพื้นที่ และ การยกท่อลงร่องขุดและงานฝังกลบ	ตลอดระยะดำเนินการขุด และการยกท่อลงร่องขุดและงานฝังกลบ	บริษัท บางฟอสเฟตท่าเรือ จำกัด

นายเจษฎ์ ขุปียะ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บางฟอสเฟตท่าเรือ จำกัด

นายวิชา ทองสุวาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด
กรกฎาคม พ.ศ. 2567
หน้า 23/60



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี – อ่างทอง)

ของ บริษัท บางฟอสเฟตท่าเรือ จำกัด ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(11) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(3) กั้นเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงบริเวณที่ห้ามการขุด และแจ้งหน่วยงานเตือนแสดงเขตขุดขุดที่อาจเกิดอันตราย ชุมชนรอบนอกโดยกำลังปฏิบัติงานให้ทันอย่างชัดเจน</p> <p>(4) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน</p>			
	<p>3) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานเชื่อมท่อ</p> <p>(1) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับงานเชื่อม เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตาตมแสง เป็นต้น</p> <p>(2) กั้นเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมท่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย</p> <p>(3) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือไว้ที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เพียงพอ โดยเครื่องไม่ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย</p>	บริเวณที่ทำการเชื่อมท่อ	ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการเชื่อมท่อ	บริษัท บางฟอสเฟตท่าเรือ จำกัด
	<p>4) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานตรวจสอบรอยเชื่อม</p> <p>(1) จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing: NDT)</p> <p>(2) ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หน้ากากนิรภัย แว่นตาป้องกัน และรองเท้ากันไฟ เป็นต้น</p> <p>(3) กั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธี NDT และติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit)</p> <p>(4) ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีเอกซเรย์ จะต้องตรวจสอบและติด Film Badge หรือ แผ่นวัดรังสีชนิด Optically Stimulated Luminescence (OSL) ก่อนเข้าปฏิบัติงาน</p>	บริเวณที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธี	ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธี	บริษัท บางฟอสเฟตท่าเรือ จำกัด


นายเจษฎ์ ขุปียะ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บางฟอสเฟตท่าเรือ จำกัด

นายวิชา ทองสุวาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด
กรกฎาคม พ.ศ. 2567
หน้า 24/60



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี – อ่างทอง)

ของ บริษัท บางส่วนส่งทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(11) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(5) พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบและเชื่อมด้วยวิธี คือ จัดให้มีป้ายเตือนอันตราย โดยมีความสูงสัญญาณในป้ายดังนี้</p>  <p>(5) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ช่วงงานเชื่อมกับท่อเดิม</p> <p>(1) จัดให้มีการประชุมผู้รับผิดชอบก่อนดำเนินการ เพื่อให้มีความเข้าใจที่ตรงกันในส่วนของบริษัท บางส่วนส่งทางท่อ จำกัด และบริษัท รับเหมาก่อสร้าง เพื่ออธิบายขั้นตอนการเชื่อมท่อขนส่งน้ำมันให้แก่ผู้รับผิดชอบรับทราบก่อนดำเนินการ</p> <p>(2) จัดให้มีป้ายเตือนและกำหนดพื้นที่บริเวณสถานที่ทำการเชื่อมท่อขนส่งน้ำมัน และจัดให้มีระบบการอนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)</p> <p>(3) ปฏิบัติการเชื่อมท่อขนส่งน้ำมันตามเอกสารข้อเสนอนะ แนวทางปฏิบัติในการเชื่อมท่อขนส่งน้ำมันของบริษัท บางส่วนส่งทางท่อ จำกัด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานสากล</p> <p>(4) จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉินตลอดระยะเวลาในการดำเนินการเชื่อมท่อขนส่งน้ำมัน รวมถึง รถพยาบาล เครื่องตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) และเครื่องดับเพลิงชนิดแห้ง</p> <p>(6) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานวางท่อใต้ดินเกี่ยวกับสาธารณูปโภคอื่น ๆ</p> <p>(1) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวระบอบของโครงการ เพื่อขอทราบข้อมูลรายละเอียดระบบสาธารณูปโภค ตำแหน่ง ระดับความลึก และแนวทางการขุดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใต้อาคารหรือการทับกับระบบสาธารณูปโภคที่พบในบริเวณก่อนเข้าดำเนินการ</p>	บริเวณที่ทำการเชื่อมท่อ	ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการเชื่อมท่อ	บริษัท บางส่วนส่งทางท่อ จำกัด
		บริเวณพื้นที่วางท่อใต้ดินเกี่ยวกับสาธารณูปโภคอื่น ๆ	ตลอดระยะเวลาที่วางท่อใต้อาคารหรือสาธารณูปโภคอื่น ๆ	บริษัท บางส่วนส่งทางท่อ จำกัด

นายเจษฎ์ ขุนธิษะ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บางส่วนส่งทางท่อ จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
กรกฎาคม พ.ศ. 2567
หน้า 25/40



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี – อ่างทอง)

ของ บริษัท บางส่วนส่งทางท่อ จำกัด ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(11) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(2) กับบริเวณเพื่อไม่ให้เข้าหรือเข้าใกล้ฐานของเสาไฟฟ้า โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(3) จัดให้มีสัญญาณกำหนดเขตปลอดภัย (Safety Zone) ในบริเวณใกล้พื้นที่ เพื่อสังเกตการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรและสิ่งกีดขวางขณะปฏิบัติงาน</p> <p>(4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัท รับเหมาก่อสร้างอย่างใกล้ชิด รวมถึงการติดตามผลกระทบที่มีต่อการวางท่อ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้แจ้งประสานงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว</p> <p>(7) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงการขุดและกราดท่อ</p> <p>(1) จัดทำคู่มือปฏิบัติงานที่มีความปลอดภัยและมีการดูแลอย่างใกล้ชิดเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับท่อ</p> <p>(2) ทำการปรับระดับพื้นที่ก่อนที่จะนำท่อลงวาง พร้อมจัดหาวัสดุสำหรับป้องกันการพังทลายของท่อในแนวท่อที่วางเป็นฐานเพื่อป้องกันการล้มเหลวท่อและปัญหาอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>(8) ด้านความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3</p> <p>(1) จัดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อ และขอความเห็นชอบในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน โดยผู้ควบคุมและจัดการในป้ายให้เป็นที่มาของกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด</p> <p>(2) กำหนดให้มีการวางแถบเตือนสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือนและเสียงเตือนกรีดหูเมื่อแนวท่อบริเวณที่ทำการก่อสร้างด้วยวิธีขุดเปิด เพื่อแสดงให้คนงานที่ผ่านไปมา</p> <p>(9) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงงานทดสอบระบบ (Commissioning)</p> <p>ขณะที่ใช้ก๊าซในเครื่องไล่อากาศภายในท่อ ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเมื่อ เช่น ที่อุดหูตลับเสียง หูฟังหูตลับเสียง อุปกรณ์</p>	พื้นที่เก็บกองท่อและบริเวณก่อสร้างแนวท่อโครงการ	ตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้าง	บริษัท บางส่วนส่งทางท่อ จำกัด
		บริเวณพื้นที่วางท่อ	หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ	บริษัท บางส่วนส่งทางท่อ จำกัด
		บริเวณพื้นที่ใช้ก๊าซในเครื่องไล่อากาศภายในท่อ	ขณะที่ทำการใช้ก๊าซในเครื่องไล่อากาศภายในท่อ	บริษัท บางส่วนส่งทางท่อ จำกัด

นายเจษฎ์ ขุนธิษะ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บางส่วนส่งทางท่อ จำกัด

นายปริดา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
กรกฎาคม พ.ศ. 2567
หน้า 26/40



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี - อ่างทอง)

ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง ของบริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(1) ด้านทรัพยากร - สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>(1) จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญ ซึ่งอาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานโครงการ โดยมีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน ซึ่งครอบคลุมการดำเนินการ ระยะเวลาก่อนดำเนินการแก้ไขในแต่ละขั้นตอน และการแจ้งกลับผู้ร้องเรียนที่ชัดเจน (แสดงรูปที่ 5 และ รูปที่ 6)</p> <p>(2) เมื่อพบและประชาชนสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะผ่านช่องทางทางการติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์ แอปพลิเคชัน แชท ประชาสัมพันธ์ผ่านผู้จำหน่าย เป็นต้น</p> <p>(3) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา ด้านการกีฬา ด้านสาธารณสุข และสาธารณูปโภคต่าง ๆ เป็นต้น</p> <p>(4) จัดให้มีระบบป้องกันอันตรายและคุ้มครองความปลอดภัยหรืออาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นตลอดอายุการดำเนินการของโครงการ</p>	ศูนย์ควบคุมการจราจร สถานี และองค์กร กลุ่มผู้จำหน่าย กลุ่มครัวเรือนร้านค้า และสถานประกอบการในระแวก 300 เมตร จากถังกลางแนวท่อ	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด
(2) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>(1) นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>(1) กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขับเคลื่อนการปฏิบัติงาน ให้ความสำคัญความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน เช่น ข้อกำหนดการทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง การตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้เหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น</p> <p>(2) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอาชีวอนามัยแก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน เช่น การประเมินความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น</p>	พื้นที่ระบบท่อขนส่งน้ำมันและพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

นายเชษฐ์ ขุนปัญ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

นายปรีดา หอสูงงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



กรกฎาคม พ.ศ. 2567
หน้า 27/40

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี - อ่างทอง)

ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง ของ บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(2) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(2) การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุรั่วไหล และการลุกไหม้</p> <p>(1) กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานีเป็นพื้นที่เฉพาะที่มีการตรวจสอบและควบคุมอย่างเคร่งครัด พร้อมมีระบบการขออนุญาต (Work Permit) เข้าพื้นที่</p> <p>(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณสถานี</p> <p>(3) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่ออย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษาระบบท่อตามมาตรฐานกำหนด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> Pipe Settlement Inspection : ดำเนินการตรวจสอบการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน และการเกิดตะกอนดินที่ปิดกั้นบริเวณหัวดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน ดำเนินการทุกวัน รายงานเดือนละ 1 ครั้ง และสรุปผลทุก 6 เดือน Insulating Joint Inspection : ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint / Flange ว่ามีการรั่วหรือสิ่งอุดงหรือไหม้ เพื่อรักษาความปลอดภัยตามฐานดำเนินการทุก 6 เดือน Marker Post Verify Maintenance : ดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาป้ายแสดงแนวท่อ ดำเนินการทุกเดือน Cathodic Protection Inspection : ตรวจสอบค่ากระแสและแรงดันของระบบ เพื่อรักษาค่ามาตรฐาน หากพบความผิดปกติ ต้องรักษาให้คงสภาพตามค่าดำเนินการทุก 6 เดือน Cathodic Protection Inspection : ตรวจสอบแท่งแลกเปลี่ยนซีเมนต์ระบบป้องกันการรื้อของท่อ รายงานเดือนละ 1 ครั้ง และสรุปผลดำเนินการทุก 6 เดือน Mainline Block Valve Inspection : ทดสอบการปิดเปิด และสภาพการใช้งาน เพื่อรักษาสภาพตามมาตรฐาน ดำเนินการทุก 6 เดือน Cleaning PIG : ทำความสะอาดภายในท่อ ดำเนินการทุกปี Gaslug PIG : วัดความดันของท่อ ดำเนินการทุก 1-2 ปี Intelligent PIG : ตรวจสอบสภาพพื้นผิวท่อที่เกาะคราบและภายในรวมแล้วระบุตำแหน่งที่เกิดการหลุดร่อน ดำเนินการทุก 10 ปี 	พื้นที่ระบบท่อขนส่งน้ำมันและพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

นายเชษฐ์ ขุนปัญ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

นายปรีดา หอสูงงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด



กรกฎาคม พ.ศ. 2567
หน้า 28/40

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อนส่งน้ำดิบไปภาคเหนือ (สระบุรี - อ่างทอง)
ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง ของ บริษัท บาลีสันส่งทางท่อ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(2) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(4) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ ทุกระยะความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในขบวนรถ</p> <p>(5) คุ้มครองสุขภาพหรือลักษณะเฉพาะเฉพาะบุคคลให้ได้รับความปลอดภัยและผลกระทบอันไม่พึงประสงค์</p> <p>(6) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่อส่งน้ำดิบพาดผ่าน และหน่วยงานรับผลกระทบและระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียง แนวทางฯ ให้แจ้งถึงการมาใด ๆ ที่จะดำเนินการขุดเจาะความหนา</p> <p>(7) จัดให้มีอุปกรณ์ตรวจรับ อุปกรณ์แจ้งเตือนภัยด้วย ระบบนำดินเพื่และอุปกรณ์รับเหตุฉุกเฉิน สำหรับอาคารควบคุม (Control Building) ภายในบริเวณสถานีให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศ หรือสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (NFPA)</p> <p>(8) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง</p>			
	<p>3) การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำดิบรั่วไหล</p> <p>(1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ต้นตอที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของระบบท่อ</p> <p>(2) จัดทำแผนอพยพโยกย้ายของหน่วยงานที่ติดประสาสนงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น สถานีต่างๆ หน่วยงานราชการและ และโรงพยาบาล เป็นต้น</p> <p>(3) มีกลุ่มแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุรั่วไหลของระบบท่อและเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบท่อฯ โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>(4) จัดให้มีการอบรม ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระบบฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะ ๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>(5) ไม่มีการเกิดมลพิษในบริเวณที่รั่วไหลได้ให้เข้าตรวจสอบความชำรุด/เสียหายของระบบท่อของโครงการทันที</p>	พื้นที่ระบบท่อนส่งน้ำดิบและพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท บาลีสันส่งทางท่อ จำกัด

นายพงษ์ ฟูนิยะ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บาลีสันส่งทางท่อ จำกัด

นายวิชา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิออกความเห็น
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
กรุงเทพฯ พ.ศ. 2567
หน้า 29/40



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อนส่งน้ำดิบไปภาคเหนือ (สระบุรี - อ่างทอง)
ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง ของ บริษัท บาลีสันส่งทางท่อ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
(2) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>(6) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินได้ด้วยความเสียหายจากการดำเนินโครงการ</p> <p>4) การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน</p> <p>(1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมและสะอาดเหมาะสม</p> <p>(2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน</p> <p>(3) จัดให้มีระบบดูแล รักษา เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงานเป็นประจำ</p> <p>5) การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม</p> <p>(1) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการ ที่อยู่ใกล้เคียงขอความร่วมมือให้ผู้ใช้เส้นทางหลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อนส่งน้ำดิบของโครงการ</p> <p>(2) หากหน่วยงานใดละเมิดการก่อวินาศกรรม ปรับปรุง หรือกระทำผิดเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ คือแจ้งไปยังโครงการทหารส่งทางท่อ รวมทั้งแจ้งเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	พื้นที่ระบบท่อนส่งน้ำดิบและพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท บาลีสันส่งทางท่อ จำกัด
	<p>(1) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการ ที่อยู่ใกล้เคียงขอความร่วมมือให้ผู้ใช้เส้นทางหลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อนส่งน้ำดิบของโครงการ</p> <p>(2) หากหน่วยงานใดละเมิดการก่อวินาศกรรม ปรับปรุง หรือกระทำผิดเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ คือแจ้งไปยังโครงการทหารส่งทางท่อ รวมทั้งแจ้งเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	พื้นที่ระบบท่อนส่งน้ำดิบและพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท บาลีสันส่งทางท่อ จำกัด

นายพงษ์ ฟูนิยะ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บาลีสันส่งทางท่อ จำกัด

นายวิชา ทองสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิออกความเห็น
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด
กรุงเทพฯ พ.ศ. 2567
หน้า 30/40



ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำดิบไปภาคเหนือ (สระบุรี – อ่างทอง)

ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง ของ บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจ/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
(1) ด้านคุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10) - จีเอสอาร์และค่าความเร็วลม 	<ul style="list-style-type: none"> - TSP เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume Air Sampler และวิเคราะห์ผลด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน U.S. EPA - PM-10 เก็บตัวอย่างด้วยเครื่องมือ High Volume PM-10 Air Sampler และวิเคราะห์ผลด้วยวิธี Gravimetric ตามมาตรฐาน U.S. EPA 376 - ความเร็วและทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม 	จำนวน 7 สถานี (แสดงดังรูปที่ 2) ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1. ชุมชน ม.1 บ้านโคกทวี 2. หอของวัด อ.เสาไห้ จ.สระบุรี 3. วัดโคกเส้า อ.หนองแขง จ.สระบุรี 4. โรงเรียนวัดหัวดิน ต.ท่าหลวง อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 5. ชุมชน ม.7 บ้านสะพานช้าง ต.บางโฉมต อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี 6. โรงเรียนดอนทุตวิทยา ต.ดอนทุต อ.ดอนทุต จ.สระบุรี 7. วัดสุวรรณเจดีย์ ต.บ้านขวาง อ.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา 	ตรวจวัด 1 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง	บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด
(2) ด้านเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 ชม.) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 ชม.) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 ชม.) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ระดับเสียงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Ldn) 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดระดับเสียงด้วยเครื่องตรวจวัดระดับเสียงตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) 	จำนวน 7 สถานี (แสดงดังรูปที่ 2) ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1. ชุมชน ม.1 บ้านโคกทวี ต.หนองสีดา อ.เสาไห้ จ.สระบุรี 2. วัดโคกเส้า อ.หนองแขง จ.สระบุรี 3. วัดบ้านโคก ต.ม่วงงาม อ.เสาไห้ จ.สระบุรี 	ตรวจวัด 1 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง	บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

นายเจษฎ์ สุริยะ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

นายวิธิต ทองสุงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนาม
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ENTIC Co., Ltd.
กรกฎาคม พ.ศ. 2567
หน้า 31/40

ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำดิบไปภาคเหนือ (สระบุรี – อ่างทอง)

ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง ของ บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจ/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
(2) ด้านเสียง (ต่อ)			<ol style="list-style-type: none"> 4. โรงเรียนวัดหัวดิน ต.ท่าหลวง อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 5. ชุมชน ม.7 บ้านสะพานช้าง ต.บางโฉมต อ.บ้านหมอ จ.สระบุรี 6. โรงเรียนดอนทุตวิทยา ต.ดอนทุต อ.ดอนทุต จ.สระบุรี 7. วัดสุวรรณเจดีย์ ต.บ้านขวาง อ.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา 		
(3) ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	<p>คุณภาพน้ำที่จากการทดสอบด้วยวิธีทางสถิติก่อนการระบายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเข้มข้นคลอรีน (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - รอยแฉกแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) <p>คุณภาพน้ำพื้นดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเข้มข้นคลอรีน (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - รอยแฉกแขวนลอย (SS) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ไนเตรด-ไนโตรเจน (NO₃-N) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (NH₃-N) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด TCB - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มย่อย (FCB) 	<ul style="list-style-type: none"> - วิธีการตามวิธีระบุใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater - วิธีการตามวิธีระบุใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 	<ul style="list-style-type: none"> - จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อทางสถิติ (Hydrostatic Test) <p>จำนวน 3 สถานี (แสดงดังรูปที่ 3) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - แม่น้ำป่าสัก - แม่น้ำพญานันท์ - คลองบางแก้ว 	<p>ช่วงที่มีการปล่อยน้ำทิ้ง</p> <p>จากการทดสอบการรั่วไหลของท่อทางสถิติ (Hydrostatic Test)</p> <p>ตรวจวัดคุณภาพน้ำ 1 ครั้ง/อาทิตย์ ในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านแหล่งน้ำ</p> <p>ครอบคลุม 3 บริเวณ คือ</p> <p>(1) บริเวณแนวท่อของโครงการ</p> <p>(2) ด้านเหนือ น้ำ 200 เมตร จากแนวท่อ และ</p> <p>(3) ด้านซ้ายน้ำ 200 เมตร จากแนวท่อ</p>	บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

นายเจษฎ์ สุริยะ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

นายวิธิต ทองสุงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิลงนาม
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ENTIC Co., Ltd.
กรกฎาคม พ.ศ. 2567
หน้า 32/40

ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี – อ่างทอง)

ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง ของ บริษัท บางปิ่นสง่างาม จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
(4) ด้านการคมนาคม	- สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่ง เครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของ โครงการ	- บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้ง บันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนว ทางที่ใช้ปัญหาทุกครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- เส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนววาง ท่อหรืออยู่ในแนวที่ดินและ เส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักร - พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ก่อนกับ วัสดุอุปกรณ์พื้นที่ก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท บางปิ่นสง่างาม จำกัด
(5) ด้านการระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วม	- สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังใน บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	- บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำ และน้ำ ท่วมขังในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างอัน เนื่องมาจากการก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท บางปิ่นสง่างาม จำกัด
(6) ด้านการจัดการกากของเสีย	- ปริมาณและประเภทของเสียจาก กิจกรรมก่อสร้าง โดยระบุไว้ในใบ เก็บบันทึก ข้อมูล เช่น ชนิด ปริมาณ และวิธีการกำจัด เป็นต้น	- บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสีย ที่เกิดขึ้น	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และ บริเวณสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่ เก็บของ/วัสดุ อุปกรณ์ ของ โครงการ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท บางปิ่นสง่างาม จำกัด
(7) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม และ การมีส่วนร่วมของประชาชน	- ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน ที่เกี่ยวข้องจากการดำเนินโครงการ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียน รวมถึง สาเหตุ และวิธีการแก้ปัญหา	- กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่ม ครัวเรือน ร้านค้า และสถาน ประกอบการ ที่อยู่ในระยะ 300 เมตร จากถึงกลางแนววางท่อ	- บันทึกข้อคิดเห็น และ บันทึกข้อร้องเรียน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท บางปิ่นสง่างาม จำกัด
(8) ด้านสาธารณสุข สุภาพ อนามัย และความปลอดภัย	- สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการ บาดเจ็บระหว่างการทำงาน	- บันทึกและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ	- พื้นที่ก่อสร้างระบบท่อ	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	บริษัท บางปิ่นสง่างาม จำกัด

นายพงษ์ ฐิตินะ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บางปิ่นสง่างาม จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคลากรแผนกผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ENTIC
Co., Ltd.

กรุงเทพฯ พ.ศ. 2567
หน้า 33/40

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการส่วนต่อขยายระบบท่อขนส่งน้ำมันไปภาคเหนือ (สระบุรี – อ่างทอง)

ตั้งอยู่ในจังหวัดสระบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดอ่างทอง ของ บริษัท บางปิ่นสง่างาม จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
(1) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน	- ข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชน ใกล้เคียง	- บันทึกข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและ ชุมชนใกล้เคียง โดยการจดบันทึกเข้า พบปะเยี่ยมเยียนและบันทึกข้อคิดเห็นและ ข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง	- กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่ม ครัวเรือน ร้านค้า และสถานประกอบ การ ในระยะ 300 เมตร จากถึงกลางแนววางท่อ	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท บางปิ่นสง่างาม จำกัด
(2) ด้านสาธารณสุข สุภาพ อนามัยและความ ปลอดภัย	- สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของท่อขนส่ง น้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น - สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บใน ระหว่างการทำงาน - การตรวจสุขภาพของพนักงาน	- บันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของ ขนส่งน้ำมัน เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้ง ตรวจสอบสาเหตุ ความเสียหาย และ วิธีแก้ไข เดือนละ 1 ครั้ง รวมทั้งผลการ ซ่อมแซมฉุกเฉินของโครงการปีละ 1 ครั้ง - บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บใน ระหว่างการทำงานประจำปี - ตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี	- พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่ง น้ำมัน	- จัดทำรายงานสรุปการเกิด อุบัติเหตุ การเจ็บป่วยระบบ ท่อ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งรายงานวิธีการแก้ไข และผลกระทบต่อสุขภาพ จัดทำรายงานสรุปสถิติการ เจ็บป่วยและบาดเจ็บใน ระหว่างการทำงานประจำปีของ พนักงาน ประจำทุกปี - ตรวจสุขภาพของพนักงาน ปี ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	บริษัท บางปิ่นสง่างาม จำกัด

นายพงษ์ ฐิตินะ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บางปิ่นสง่างาม จำกัด

นายปรีดา ทองสุขงาม
บุคลากรแผนกผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
บริษัท เอ็นทีซี จำกัด

ENTIC
Co., Ltd.

กรุงเทพฯ พ.ศ. 2567
หน้า 34/40



นายเจริญ ทุบิยะ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บาลส์เซเลบราเทอ จำกัด

นายปริชา ท่องสุขงาม
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิชำระรายงาน
บริษัท เอ็นทีก จำกัด
กรกฎาคม พ.ศ. 2567
หน้า 35/40



นายเจษฎ์ ฐิติเวช
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บารโหฬารท่องเที่ยว จำกัด

นายวิชา ทองสุกาน
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗
บริษัท เอ็นทิส จำกัด หน้า 36/60

